

dalla 106, che, sempre in seguito ai lavori del raddoppio, in alcuni tratti è stata ristretta. Subito dopo Capo D'Armi, nel comune di Motta, la strada ha subito delle riduzioni e già, nelle ore di punta, cominciano ad avvertirsi i disagi. Ma il vero problema si porrà nei mesi estivi.

Una questione simile non può riguardare solo il comune di Motta, perché sono tanti i reggini che villeggiano nei paesi ionici. Ed è importante che il sindaco si faccia promotore di iniziative istituzionali per governare nel "periodo caldo" l'emergenza.

IN SINTESI

• L'OPERA

Rfi sta realizzando il raddoppio ferroviario sulla Reggio-Melito. I lavori richiederanno la chiusura del tratto Pel-laro-Melito per 16 mesi (16 giugno 2005-15 settembre 2006).

• IL SUGGERIMENTO

Naccari Carlizzi consiglia i comuni interessati ad avviare trattative decise con Rfi sulle opere di contorno in modo che il territorio ne tragga dei vantaggi.

• IL PRECEDENTE

La strategia, cui fa riferimento Naccari Carlizzi, è quella adottata da Falcomatà che impose all'Azienda ferroviaria di realizzare il Lungomare previsto negli accordi del raddoppio Reggio-Villa.

