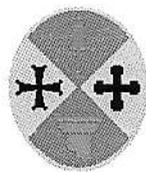




COMUNE DI REGGIO CALABRIA



REGIONE CALABRIA



PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA

PROTOCOLLO DI INTESA RELATIVO AGLI INVESTIMENTI DESTINATI AI SISTEMI PER LA MOBILITÀ NELLE AREE URBANE

TRA

REGIONE CALABRIA

PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA

COMUNE DI REGGIO CALABRIA

ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge 7 Agosto 1990 n. 241.

PREMESSO CHE

- L'Asse VI "Reti e Collegamenti per la Mobilità Regionale" del POR Calabria FESR 2007/2013 contiene la Linea di Intervento 6.1.3.1 "Sistemi per la Mobilità Sostenibile nelle Aree Urbane" finalizzata a sostenere lo sviluppo della mobilità sostenibile nelle città e nelle aree urbane attraverso la realizzazione, tra gli altri, di interventi di realizzazione e/o potenziamento di infrastrutture;
- L'Asse VI del PAR Calabria FAS 2007/2013 contempla la Linea di Azione 6.1.3.1 "Sistemi per la Mobilità Sostenibile nelle Aree Urbane" finalizzata a sostenere lo sviluppo della mobilità sostenibile nelle città e nelle aree urbane di Catanzaro, Cosenza – Rende e Reggio Calabria attraverso la realizzazione, tra gli altri, di interventi di realizzazione e/o potenziamento di infrastrutture;

CONSIDERATO CHE

- nell'area del Comune di Reggio Calabria ricade il tratto costiero del Sistema Metropolitano di collegamento ferroviario che si snoda da Rosarno a Melito Porto Salvo si conviene sulla priorità di potenziare tale sistema metropolitano attraverso un complesso di interventi, quali ad esempio:
 - incremento della frequenza del servizio (soprattutto nella tratta Aeroporto – Villa San Giovanni);
 - acquisto di materiale rotabile;
 - realizzazione di nuove fermate e/o stazioni e riqualificazione di quelle esistenti;

- efficiente collegamento intermodale col porto, con l'aeroporto e con l'Area dello Stretto;
 - costruzione di parcheggi di scambio;
 - rimozione di passaggi a livello in area urbana;
 - eventuale incremento della potenzialità della linea;
 - adeguato inserimento urbanistico, nel contesto del waterfront cittadino e della sua estensione verso sud;
- per migliorare il sistema di mobilità sostenibile cittadino, anche al fine di servire adeguatamente le zone a monte della Città, è necessario progettare e realizzare un sistema di mobilità connesso al servizio su ferro lungo l'asse costiero, nel quadro di una complessiva riprogettazione del servizio di trasporto pubblico locale;
 - sulla base di una stima di massima, l'investimento occorrente a finanziare gli interventi ritenuti prioritari per potenziare il sistema di mobilità urbana della Città Metropolitana di Reggio Calabria ammonta a € 115.000.000,00.

VISTI

- il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) n. 1260/1999 e in particolare l'art. 71 "Istituzione dei sistemi di gestione e controllo";
- il Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999;
- il Regolamento (CE) n. 1828/2006 della Commissione dell'8 dicembre 2006, che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione e del Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale;
- il Regolamento (CE) n. 1341/2008 del Consiglio del 18 dicembre 2008 che modifica il Regolamento (CE) n. 1083/2006 per quanto riguarda alcuni progetti generatori di entrate;
- il Regolamento (CE) n. 284/2009 del Consiglio del 7 aprile 2009 che modifica il Regolamento (CE) n. 1083/2006 per quanto riguarda alcune disposizioni relative alla gestione finanziaria;
- il Regolamento (CE) n. 397/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 6 maggio 2009 che modifica il regolamento (CE) n. 1080/2006 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale per quanto riguarda l'ammissibilità degli investimenti a favore dell'efficienza energetica e delle energie rinnovabili nell'edilizia abitativa;

VISTI

- Il Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007/2013 approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2007)3329 del 13.07.07;

- il Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007 – 2013, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007;
- La Delibera CIPE n. 166 del 21/12/2007;
- Il PAR Calabria FAS 2007/2013 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 157 del 03.03.09;
- Il Piano Finanziario del POR Calabria FESR 2007/2013 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 221 del 18 marzo 2008 così come rimodulato con deliberazione della Giunta regionale n. 240 del 24.04.2009;
- Il Contratto Quadro di Prestito sottoscritto in data 14.11.08 con repertorio n. 3000 tra la Regione Calabria e la Banca Europea per gli Investimenti avente ad oggetto il finanziamento della quota di partecipazione regionale al POR Calabria FESR 2007/2013;

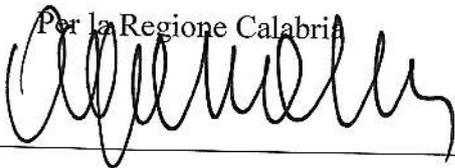
SI CONCORDA QUANTO SEGUE

1. Le Amministrazioni che sottoscrivono il presente atto, nell'ambito degli obiettivi sinteticamente delineati in premessa, si impegnano a mettere in atto ogni iniziativa utile alla realizzazione di interventi mirati alle azioni descritte in premessa, per un investimento complessivo pari a € 115.000.000,00.
2. La Regione Calabria si impegna ad assicurare la copertura finanziaria del costo previsto per gli investimenti finalizzati alla realizzazione del progetto di cui trattasi per € 97.750.000,00 a valere:
 - sulle risorse della Linea di Intervento 6.1.3.1 del POR Calabria FESR 2007/2013;
 - sulle risorse della Linea di Azione 6.1.3.1 del PAR FAS 2007/2013;
 - sulle economie degli APQ 2000/2006 e/o sulle risorse liberate del POR Calabria 2000/2006.
3. Le Amministrazioni si impegnano altresì a porre in essere le azioni tese ad assicurare la copertura finanziaria del restante importo di € 17.250.000,00, a concorrenza del costo totale degli investimenti programmati, mediante contributo a carico dei Soggetti gestori del sistema di mobilità.
4. Le Amministrazioni si impegnano a stipulare un Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 11- 16 della L.R. 19/2001, che disciplini gli impegni assunti con il presente protocollo di intesa sulla base delle rispettive competenze istituzionali e definisca tempi e modalità di realizzazione del sistema di mobilità oggetto del presente Protocollo d'Intesa. L'Accordo di Programma è promosso dalla Regione in relazione alla competenza primaria sul progetto da realizzare ai sensi dell'art. 13, comma 1 della L.R. 19/2001. Il Presidente della Regione ne promuoverà la stipula previa deliberazione della Giunta regionale ai sensi dell'art. 13, comma 4 della L.R. 19/2001. Le Amministrazioni firmatarie del presente protocollo diverse dalla Regione Calabria si impegnano a collaborare affinché l'Accordo di Programma venga sottoscritto entro 30 giorni decorrenti dalla data di promozione.
5. Il Dirigente Generale del Dipartimento 9 della Regione Calabria, o suo delegato, assumerà il ruolo di responsabile del procedimento relativo all'Accordo di Programma con apposita nomina disposta con la deliberazione citata al punto 3 del presente protocollo. E' istituito un gruppo di supporto tecnico al Responsabile del Procedimento costituito da un rappresentante di ciascuna delle Amministrazioni

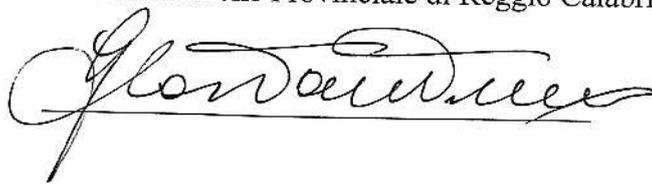
firmatarie dell'Accordo. Le rappresentanze dovranno essere individuate entro 30 giorni dalla stipula del presente Protocollo d'Intesa.

Catanzaro, 17 AGO. 2009



Per la Regione Calabria


Per l'Amministrazione Provinciale di Reggio Calabria



Per l'Amministrazione Comunale di Reggio Calabria

