

A nighttime photograph of an airport runway. The runway is illuminated by a series of bright lights along its edges and centerline, creating a strong perspective that leads the eye towards the horizon. The sky is dark, and some faint lights from buildings or other structures are visible in the distance.

AEROPORTO DELLO STRETTO

Abbiamo destinato all'Aeroporto dello stretto 46,8 milioni, in accordo con le società di controllo del trasporto aereo Enac ed Enav. Un investimento destinato esclusivamente a modernizzare il nostro scalo. In più, abbiamo finalmente realizzato il Pontile per la Metromare, servizio di navigazione che ci unisce alle coste siciliane; un progetto finanziato al 50% dalla Regione con 620mila euro. I passeggeri dalla Sicilia potranno fare il check in prima dell'imbarco. Così il Tito Minniti diventerà davvero Aerostazione dello Stretto.

Aeroporto dello Stretto
SOGAS S.p.A.

RENAULT

I nostri clienti non
Concessionaria Renault SUDAUTO Via Venezia Perimetro

RENAULT

Quando invece hai voglia di essere in il primo
Concessionaria Renault SUDAUTO Via Venezia Perimetro

PIANO DI RECUPERO SOGAS S.p.A.

Dal 2005 al 2009 tutti i soldi arrivati dalla Regione alla società SOGAS:

- Decreto n. 18794, dicembre 2005 "aumento capitale sociale SOGAS S.p.a"
- Decreto n. 20571, dicembre 2005 "articolo 35 comma 2 Liquidazione società SOGAS S.p.a." per migliorare sistema aeroportuale
- Decreto n. 5135, maggio 2006 "Provvedimenti" - nuove misure per migliorare l'insieme del sistema aeroportuale in Calabria
- Decreto n. 18399, dicembre 2006 "D.G.R. n. 761- Provvedimenti" Interventi volti a promuovere il sistema aeroportuale calabrese
- Decreto n. 12164, agosto 2007 "D.G.R. n. 482 del 24/07/2007
- Decreto n. 16163, novembre 2007 "Liquidazione società SOGAS"
- Decreto n. 19219, novembre 2007 "Liquidazione società SOGAS S.p.a."

Totale somme liquidate: 20 milioni di euro, più altri 450mila euro per aumenti di capitale negli anni 2008 e 2009.

Programmi per il cambiamento

COPIA

Mod.A

REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

Estratto del processo verbale della seduta del **12 DIC. 2007**

OGGETTO Leggi regionale 1 ottobre 1997, n. 12, art. 5, comma 6 e 28 agosto 2000, n. 14, art.7/bis: definizione dei rapporti economici pregressi tra regione Calabria ed Aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale d'interesse regionale per il periodo dall'1.1.1987 al 31.12.1999.

Erogazione all'ATAM S.p.A., Azienda Trasporti per l'Area Metropolitana di Reggio Calabria, degli importi dovuti per il periodo 1987/1999.

810
N. del Reg
delle deliberazioni.

Inviata all'Assessorato
Forlani
il

14 DIC. 2007

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano il Presidente On. Agazio Loiero, il Vice Presidente e gli Assessori:

- 1 Vincenzo SPAZIANTE(V Presidente)
- 2 Domenico CERSOSIMO
- 3 Carmela FRASCA'
- 4 Luigi INCARNATO
- 5 Mario MAIOLO
- 6 Demetrio NACCARI CARLIZZI
- 7 Mario PIRILLO
- 8 Francesco SULLA
- 9 Diego TOMMASI
- 10 Michelangelo TRIPODI
- 11 Pasquale Maria TRIPODI

	Fres.	Ass.
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		

IL DIRIGENTE GENERALE
Avv. Antonio Izzo

L'ASSESSORE

Assiste il Segretario Dott. *M. M...*



ATAM

Siamo riusciti a far ottenere all'azienda oltre un milione di euro di vecchi crediti che non venivano più riconosciuti, riaprendo vecchi contenziosi. Abbiamo messo a disposizione un milione di euro per sanare i conti Atam. Abbiamo finanziato l'acquisto di 18 nuovi autobus, moderni e meno inquinanti. Abbiamo finanziato progetti per attivare nuove corse: quasi un milione di chilometri l'anno in più, di cui 130 mila al progetto Universibus: un collegamento costante con l'Università per gli studenti.



POLITICHE DI BILANCIO GENERAZIONALE

Il futuro sono i giovani. Ma molto spesso pagano le scelte delle vecchie generazioni. Le leggi che approvano adesso i politici, varranno anche per coloro che ora sono piccoli. Per primi in Italia, approviamo un Bilancio Generazionale: una legge finanziaria che individua ed evita potenziali svantaggi economici che le leggi di Bilancio potrebbero caricare su chi vivrà qui da adulto ed ora ha pochi anni. In più, ogni anno verranno accantonate risorse fisse per i settori coi quali migliorare la vita delle nuove generazioni, come la formazione e l'inserimento lavorativo.

Programmi per il cambiamento



CAMPING DEGLI ULIVI

Siamo riusciti a riappropriarci di un altro luogo storico di Reggio recuperato alla città. Abbiamo rimediato ad anni di abbandono di una struttura bellissima che con la gestione comunale era stata inutilizzata. Vogliamo contribuire seriamente, e non con le chiacchiere, alla città turistica.

● Reggio Calabria



CIAPI

Due nuovi istituti di ricerca che mettono Reggio al centro del Mediterraneo: oltre 40 milioni di investimento complessivo; a breve 350mila euro sono stati destinati a bonificare 6mila mq dall'amianto, recuperando così un'area inutilizzata di Reggio: l'ex Ciapi. Qui sorgeranno Il Centro di ricerca sulla Biodiversità marina e il Centro per la mitigazione del Rischio sismico.

Reggio Calabria



FEDERATION CUP

Per il Circolo Tennis Rocco Polimeni 300mila euro. Un contributo all'organizzazione di un evento unico, in 110 anni di storia di Coppa Davis. Solo due volte la finale si è svolta in Italia: Milano '98 e Reggio 2009. E stavolta abbiamo festeggiato con la vittoria delle Azzurre.

● Reggio Calabria

METROPOLITANA MELITO-REGGIO

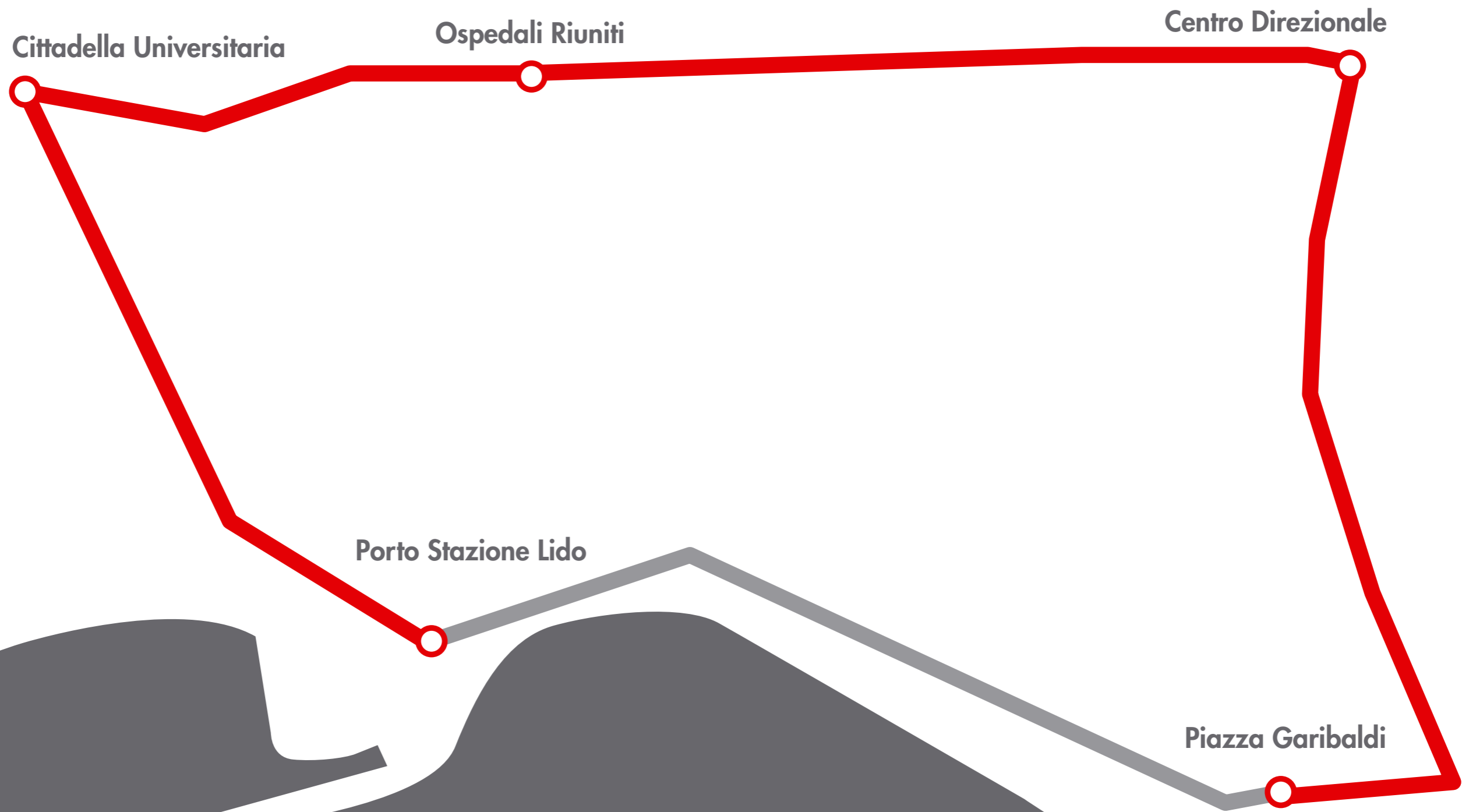


Potersi muovere da Melito a Reggio in meno di mezz'ora, senza traffico. La Regione sta potenziando uno strumento già sviluppato dal Governo Prodi: sei nuove fermate e una rete accessibile in più punti, con quasi tutto il territorio cittadino coperto. Pentimele, Aeroporto, San Leo, Bocale, Lazzaro e Annà di Melito renderanno la metropolitana leggera una vera alternativa al viaggio in auto, fornendo invece ai reggini un mezzo economico e senza stress per spostarsi.

Melito di Porto Salvo

Reggio Calabria





MOBILITÀ URBANA

Finalmente una opzione all'utilizzo delle autovetture in città. Una alternativa ecologica e sostenibile, prevista nel piano di Mobilità urbana, che unirà la città antica sulla costa con la nuova direttrice di sviluppo urbano sulle colline. Lungo gli argini correranno dei servizi navetta, con la possibilità di costruire in seguito infrastrutture d'avanguardia come una monorotaia tra collina e costa. Un progetto per il quale sono già finanziati 100 milioni di euro, realizzato in collaborazione con l'Università di Reggio.



MOBILITÀ REGIONALE

Un Sistema di Mobilità sostenibile per il quale sono stati stanziati oltre 100 milioni. Un sistema di trasporti che guarda alla efficienza ecologica, che punta ad una maggiore integrazione tra rotaia e gomma per il trasporto pubblico locale, così da non obbligare i cittadini a prendere sempre l'auto. Per ogni città calabrese sono state immaginate differenti alternative per muoversi secondo modalità compatibili con l'ambiente, accessibili a tutti i cittadini

Programmi per il cambiamento



MUSEO NAZIONALE

Siamo stati determinanti nel favorire un finanziamento di 17 milioni di euro da parte del ministero della Cultura; altri 3 milioni vengono messi a disposizione dalla Regione per un restauro che ci darà un nuovo Museo. Ci saranno nuove sale, nuovi spazi d'incontro. Il terrazzo inutilizzato che diventa caffetteria. Quattro spettacolari ascensori panoramici che portano a godere il panorama dello Stretto. Un nuovo Palazzo Piacentini, che finora non aveva conosciuto restauri dalla sua fondazione: un altro contributo reale alla città turistica.

● Reggio Calabria



NUOVI TERMINAL BUS

A piazzale Botteghelle e al Ponte della Libertà, finalmente anche Reggio avrà le stazioni per gli autobus. Le abbiamo cofinanziate con un milione 300 mila euro; una struttura che contribuirà ad eliminare tanti disagi per i viaggiatori.

Reggio Calabria



OMECA

Un altro luogo simbolo della città salvato dalla crisi. Col nostro intervento promuoveremo la ricerca: abbiamo messo insieme università calabresi e tecnici AnsaldoBreda. Si svilupperanno nuove produzioni negli stabilimenti reggini, e per i dipendenti ci saranno dei corsi di riqualificazione. Una grossa fetta del lavoro e dell'industria in città che non se ne va.

● Reggio Calabria



OSPEDALI

Il 20 per cento di fondi in più agli ospedali reggini: dai 121 milioni del 2004 ai 146 del 2009. Avremo finalmente un Cardio centro, tutte le cure necessarie a un malato di cuore offerte a Reggio, dal pronto intervento, alla chirurgia alla riabilitazione. Assunti 150 operatori medici, il 10% in più di personale per la nostra salute. Tutto il Riuniti verrà messo a norma: stanze a due letti e confort, come nei grandi ospedali delle regioni più sviluppate. La politica dei fatti nel campo della Sanità vuol dire più cure, più vicine, più efficienti per salvare le vite dei nostri concittadini.



PREPARE 4 CHANGE

Cambiare il PD in un mondo che cambia. Basta con il feudalesimo, con i personalismi: Il cambiamento può essere portato solo da un partito che costruisce il futuro. Solo con le idee, abbandonando le categorie di pensiero degli anni '80. Non più vecchie correnti, ma gruppi che condividono progetti innovativi. Solo così il Pd potrà portare rinnovamento e attrarre nuove generazioni.



PISTE CICLABILI E BIKE SHARING

Un milione 300mila euro già finanziati, altri 800mila in arrivo, in due realtà della nostra provincia, Roccella e Caulonia, ma a breve anche in altri Comuni, la possibilità di muoversi come nelle grandi metropoli europee, come Barcellona, Lione, Parigi. Perché i calabresi non possono andare in bici come gli emiliani, perché non si possono muovere senza stress come a Parma o Modena? Esercitare il fisico, nessun problema di parcheggio e costi contenuti. Si punta a eliminare l'uso della macchina per gli spostamenti brevi.

● Cittanova

● Caulonia

● Roccella Jonica

● Placanica



PIANO PER LA POVERTÀ

Cosa abbiamo fatto contro la povertà:

- Per le mamme: aiuti per acquistare pannolini, latte, tutto il necessario per l'igiene dei bambini piccoli.
- il microcredito: un aiuto reale per chi non ha facile accesso ai fidi bancari. La Regione offre prestiti dai 5 ai 20mila euro per l'avvio di nuove imprese, a chi altrimenti non avrebbe questa possibilità.
- diritto allo Studio anche per chi è svantaggiato, con buoni da spendere in formazione e apprendistato.



Programmi per il cambiamento



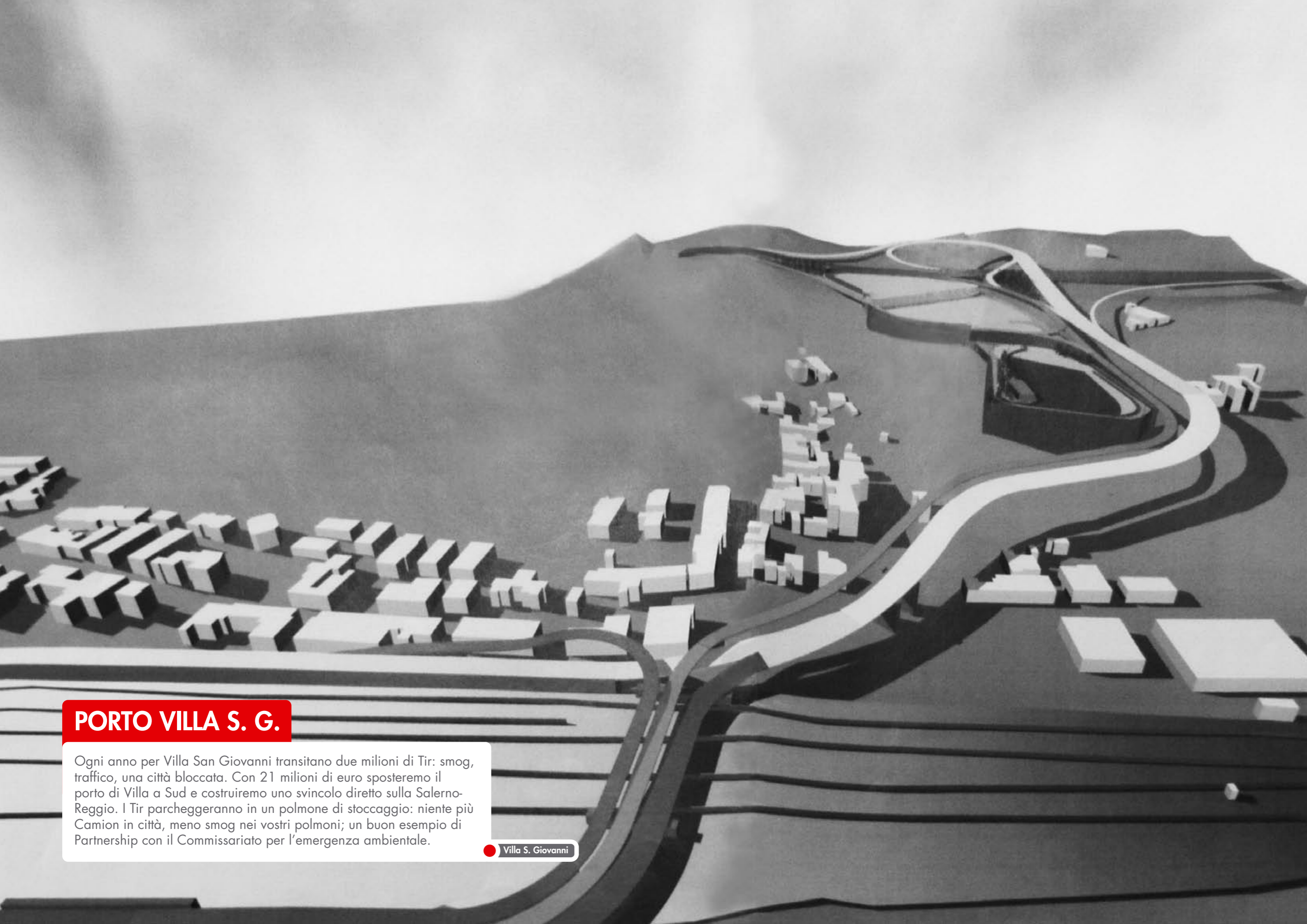


NUOVO PIANO DEI TRASPORTI

Tutta la Calabria in movimento: una spesa di 60 milioni in materiali, vagoni, locomotive, tanti nuovi treni finanziati dalla Regione. Ma anche un progetto per collegare, come mai era stato pensato prima, tutti e 5 i capoluoghi della regione più Lamezia. E oltre 200 milioni per ammodernare una rete ferroviaria che prima di noi non era pensata per una regione europea del 2010.

Programmi per il cambiamento





PORTO VILLA S. G.

Ogni anno per Villa San Giovanni transitano due milioni di Tir: smog, traffico, una città bloccata. Con 21 milioni di euro sposteremo il porto di Villa a Sud e costruiremo uno svincolo diretto sulla Salerno-Reggio. I Tir parcheggeranno in un polmone di stoccaggio: niente più Camion in città, meno smog nei vostri polmoni; un buon esempio di Partnership con il Commissariato per l'emergenza ambientale.

 Villa S. Giovanni